

中国航空学会

2018（第九届）民用飞机工业国际论坛邀请函

各有关单位和个人：

航空制造产业作为国家十三五规划和“中国制造 2025”的重点发展领域之一，已经成为国家战略性产业，对于提升一个国家的整体工业实力具有重大意义。去年，C919 大飞机首飞成功正式进入适航审定阶段；中俄宽体机正式立项并进入初步设计阶段，MA700 项目进入工程发展阶段，制造与验证工作将全面启动；ARJ21 获得生产许可证量产并交付运营；AG600 项目也计划于年内试飞，这些项目的进展反映了中国飞机项目在不同时期的不同需求。

在成功举办八届的基础上，由中国航空学会主办，四川省航空宇航学会与成都市科学技术协会协办，航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司、航空工业西安航空制动科技有限公司、航空工业成都凯天电子股份有限公司、成都市金堂县人民政府、空客中国、索纳卡集团中国分公司、上海广尧商务咨询有限公司等单位共同承办的“2018（第九届）民用飞机工业国际论坛”将于 2018 年 9 月 12 日至 13 日在成都召开，同期将举办推进技术和航空材料分论坛。

本届论坛致力打造交流、合作、创新的平台，促进海内外专家在飞机设计制造装配、适航认证、用户需求等方面的交流，探讨企业间项目合作的机会，通过主题演讲、互动讨论、展览展示、一对一商务洽谈等形式，深入了解民用飞机产业的发展现状。

我会诚邀各有关单位和个人参加“2018（第九届）民用飞机工业国际论坛”，为我国民用飞机产业发展贡献力量。



主办单位

中国航空学会

协办单位

成都市科学技术协会

四川省航空宇航学会

承办单位

航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司

航空工业西安航空制动科技有限公司

航空工业成都凯天电子股份有限公司

空客中国

索纳卡集团中国分公司

上海广尧商务咨询有限公司

论坛组织架构（按姓氏笔画排序）

论坛主办单位： 中国航空学会

论坛名誉主席： 王 昂 原航空工业部副部长

刘高倬 原中国航空工业第一集团公司总经理

中国航空学会名誉理事长

论坛主席： 史坚忠 中国商用飞机有限责任公司原副总经理

中国航空学会副理事长

上海市航空学会理事长

耿汝光 中国航空工业集团公司原副总经理

组委会成员单位

中方单位：

中国商飞上海飞机设计研究院

中国商飞上海飞机制造有限公司

中国商飞上海飞机客户服务有限公司

中航通用飞机有限责任公司

中航通用飞机设计研究院

中国航空制造技术研究院

航空工业直升机设计研究所

航空工业西飞民用飞机有限责任公司

航空工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

航空工业昌河飞机工业（集团）有限公司

航空工业江西洪都商用飞机股份有限公司

中航成飞民用飞机有限责任公司

中航沈飞民用飞机有限责任公司

中航通飞华北厂

中航通飞华南厂

航空工业西安航空制动科技有限公司

航空工业凯天电子股份有限公司

航空工业金城南京机电液压工程研究中心

航空工业北京长城航空测控技术研究所

中国民航科学技术研究院航空器适航研究所

中国民航上海航空器适航审定中心

北京航空航天大学

西北工业大学

南京航空航天大学

重庆通用航空产业集团有限公司

外方单位：

波音公司

空客公司

俄罗斯联合飞机公司

庞巴迪宇航

巴西航空工业公司

德事隆公司

索纳卡集团中国分公司

伊顿中国

罗克韦尔柯林斯公司

L3 技术公司

利戴工业服务

本次论坛将特别邀请国内外专家做专题报告 20-25 篇，论坛同期还将另设三个不同领域的分论坛，组委会将会议日程与报告主题参阅附件：

一、部分与会领导名单：见附件一

二、会议日程及议程：见附件二

三、会议宣传方案：见附件三

附件一：部分与会领导名单

1	原航空工业部原副部长	王昂
2	中国航空学会名誉理事长	刘高倬
3	工业和信息化部装备工业司副司长	杨拴昌
4	中国商用飞机有限责任公司原副总经理	史坚忠
5	中国商用飞机有限责任公司副总经理	程福波
6	中国航空工业集团公司原副总经理	耿汝光
7	中国航空发动机集团有限公司副总经理	罗荣怀（拟邀）
8	中国工程院院士	尹泽勇
9	中国工程院院士	王浚
10	中国工程院院士	张福泽
11	航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司董事长	宋承志
12	航空工业成都凯天电子股份有限公司董事长	陈铁燕
13	航空工业西安航空制动科技有限公司董事长	向克阳
14	航空工业西安航空制动科技有限公司总经理	傅鹏锋
15	波音中国副总裁	张仁懋
16	空客中国首席运营官	马福朗
17	空客中国总裁办主任	陶文革
18	比利时索纳卡公司总裁	Marcel DEVRESSE

附件二

论坛日程

时间	内容	地点
9月12日上午 8:15—8:40	国内代表签到, 领取会议代表证和资料	四川省成都市 金堂恒大酒店
9月12日 9:00—17:20	2018(第九届)民用飞机工业国际论坛	四川省成都市 金堂恒大酒店
9月12日 10:30—12:00; 14:30—16:30	一对一商务洽谈	四川省成都市 金堂恒大酒店
9月13日 9:00—16:30	2018(第九届)民用飞机工业国际论坛, 主会场	四川省成都市 金堂恒大酒店
9月13日上午 10:30—12:00	一对一商务洽谈	四川省成都市 金堂恒大酒店
9月13日 9:00—16:30	2018(第九届)民用飞机工业国际论坛, 分会场	四川省成都市 金堂恒大酒店
9月13日 9:00—16:30	2018(第八届)中国航空推进技术论坛	四川省成都市 金堂恒大酒店
9月13日 9:00—16:30	2018(第六届)中国航空材料及加工工 艺峰会	四川省成都市 金堂恒大酒店

2018（第九届）民用飞机工业国际论坛议程

一、行业政策与动态		
1	实现“中国制造 2025” - 在新的国际环境背景下中国民机工业的发展目标	杨拴昌 副司长 工信部装备工业司
2	发掘民机市场潜力, 推进未来合作与发展	史坚忠 副董事长 中俄国际商用飞机有限责任公司 & 程福波 副总经理 中国商用飞机有限责任公司
3	波音推动全球飞机工业“中国本土化”的机遇和挑战	张仁嫻 副总裁 波音中国
4	如何实现民机产业全球化环境下的自主创新?	陈付生 民机部部长 中国航空工业集团公司
5	跨代飞机大型复杂构件数控加工技术加速新一代民机的研制和量产面临的机遇与挑战	宋承志 董事长 航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
6	如何为新机型与新技术建立新的协同效应, 创造产业新机遇?	马福郎 首席运营官 空客中国
7	创新驱动 - 国产航空发动机如何助力未来民机腾飞	中国航空发动机集团公司
8	中国航空工业合资项目典范 - 如何做到合作、分工、共赢?	昂际航电

9	如何通过风险共担与转包生产实现突破性创新？	庞巴迪宇航
10	浅析 E195-E2 飞机结构与系统优化	巴航工业
11	互动讨论 宽体飞机在设计与制造中的技术特点 - 宽体飞机气动与结构设计中的特殊性 - 如何采用一体化设计理念提升宽体客机经济性 - 探析宽体飞机机身大壁板构件工艺件制造中的挑战及技术需求 - 宽体飞机生产线的特点分析及其规划与布局案例分析 - 宽体飞机系统件装配测试中的技术特点	空客中国 俄罗斯联合飞机公司 中国商飞上海飞机设计研究院 中国商飞上海飞机制造有限公司 索纳卡集团 ICF 国际 伊顿中国 联合技术航空系统公司 L3 技术公司
二、适航审定及测试认证体系		
12	中美《适航实施程序》（IPA）的合作机制将如何推进航空产品适航审定工作？	FAA
13	政企合作 - 如何完善国内民用航空飞行器适航认证体系？	杨祯梅 航空器适航审定司副司长 中国民用航空局
14	新机型与新技术的应用如何满足适航审定要求？	欧阳旭坡 副部长 中国商飞适航部
三、先进的飞机制造与系统集成技术		
15	智能制造如何提升民用飞机核心系统技术并提升批产配套能力	杨国荣 MA700 总工程师 中航飞机西安民机有限责任公司
16	浅析民机航电系统“可制造设计”思路	陈铁燕 董事长 航空工业成都凯天电子股份有限公司

17	大型民用飞机制造自动化生产线未来规划	李少波 自动装配中心主任 中航成飞民用飞机有限责任公司
18	如何加强民机航空制动系统顶层集成化能力建设？	付鹏锋 总经理 航空工业西安航空制动科技有限公司
19	如何围绕核心业务，打造 C919 首套国产化飞机系统？	蒲毅 董事长 航空工业上海航空电器有限公司
20	互动讨论 民用飞机制造加工前沿技术的应用及挑战 • 民用飞机机身制造自动化及产能升级规划 • 民机制造中无余量装配技术的突破性进展 • 民机特殊构型部件制造工艺创新发展及未来展望 • 面向设计与制造协同的民机构型管理 • 民机系统集成测试中的挑战及解决方案	航空工业沈飞民机 航空工业西飞民机 航空工业成飞民机 航空工业哈飞集团 航空工业洪都商飞 庞巴迪宇航 FACC Fokker Zodiac 霍尼韦尔航空航天
21	从国际民用航空模块化产业模式看中国飞机制造业的转型	徐福泉 副总工艺师 航空工业哈尔滨飞机工业（集团）有限责任公司
22	如何通过广泛而深入的系统级集成为飞机制造商提供个性化解决方案？	联合技术飞机系统公司
23	新一代电动气动技术发展	利勃海尔

2018(第八届)中国航空推进技术论坛议程

- 航空发动机新技术适航要求
 - 中国民用航空适航审定中心/副主任/周燕佩
- 如何促进航空发动机关键零部件制造的转型升级
 - 航空发动机关键零部件智能制造联合实验室
 - 中国航发北京航空材料研究院&华中科技大学
- 商用航空发动机低噪声设计特征与降噪解决方案
 - 罗尔斯·罗伊斯
- 涡桨推进技术补充整合设计考虑要点
 - 普拉特·惠特尼集团公司
- 单晶涡轮叶片焊接修复技术研究
 - 中国航发北京航空材料研究院
 - 北京市航空发动机先进焊接工程技术研究中心/副总师/张国庆
- CJ-1000AX 钛合金宽弦空心风扇叶片制造技术如何实现工程化应用
 - 中国航空制造技术研究院/院长/李志强
- 航空发动机零部件、核心机和整机试验发展趋势及未来需求
 - 中国航发沈阳发动机研究所
- 3D 钛合金打印技术在航空发动机叶片及涡轮盘制造中的应用与未来发展需求
 - 同济大学材/料科学与工程学院无机材料系/副教授/曲寿江
- 航空发动机精益装配线建设需求与发展趋势
 - 中国航发成都发动机有限公司

2018(第六届)中国航空材料及加工工艺峰会议程

- 先进远程宽体客机复合材料的应用现状与未来需求
 - 中国商飞上海飞机设计研究院/标准材料设计研究部副部长/袁宇慧
- 民用飞机大部件机加工工艺，大尺寸复合材料工装的加工制造
 - 中国商飞上海飞机制造有限公司
- 航空轻质材料与轻量化制造技术需求研究
 - 中国航空制造技术研究院
- 降低钛料重量的创新成形技术
 - ARIES MANUFACTURING/副总裁&总经理/Martin W.MOFFAT
- 数控加工机床在先进航空材料制造领域的应用与发展前景
 - 待定
- 民用航空发动机制造技术的发展和现今航空发动机材料的需求
 - 中国航发商用航空发动机有限责任公司/材料工艺部部长/韩秀峰
- 超高温陶瓷基复合材料研究研发进展及应用趋势
 - 中南大学/教授/熊翔
- 航空新材料在实际应用中面临的挑战和未来发展趋势：
 - 现有材料的优化将继续增加新材料的数量
 - 材料的计算方法和制造工具将加快决策速度
 - 新材料的开发特点：
 - 减少认证、认证成本和进度
 - 在制造过程中同时扩大产量和提高质量
 - 美国波音公司
- 空客增材制造技术
 - 法国空中客车公司/添加层制造平台技术负责人/Jérôme RASCOL
- 主动式热影像法在先进民用飞机部件检测中的研发和应用
 - FACC
- 难切削航空材料的先进加工工艺
 - 待定

2018（第九届）民用飞机工业国际论坛

（2018 年 09 月 12 日至 13 日 中国·成都）

请将参会回执填写完整，通过传真或电子邮件发送至大会组委会：

2018（第九届）民用飞机工业国际论坛

联系人：冯秀秀

电 话：159 2920 2239

传 真：021 5155 9049

电子邮箱：fiona@galleon.cc

参会代表个人信息

姓名.....职位部门..... 手机.....邮箱：.....

姓名.....职位部门..... 手机.....邮箱：.....

姓名.....职位部门..... 手机.....邮箱：.....

单位名称

联系地址.....

联系电话..... 传真.....联络邮箱.....

公司业务性质

近期是否有采购需求 ☐是 ☐否

签字确认..... 签字日期

活动选项

请于 2018 年 8 月 15 日之前确认

- ☐ 颈带赞助，人民币 70,000 元（柒万元整）
- ☐ 麦克风赞助，人民币 50,000 元（伍万元整）
- ☐ 文具赞助，人民币 60,000 元（陆万元整）
- ☐ 展台赞助，人民币 50,000 元（伍万元整）

请于 2018 年 8 月 29 日之前确认

- ☐ 两天会议 参会费用 人民币 2,000 元/人（仅限航空工业集团、航发集团、中国商飞、航天集团，学校科研院所单位）。
- ☐ 第二天参加主论坛
- ☐ 第二天参加推进技术分论坛
- ☐ 第二天参加航空材料与加工工艺峰会

注：以带公章的回执表及银行回单作为获得上述服务的唯一法律依据。

酒店入住信息（差旅住宿自理）

入住酒店，请确认以下信息（请在 2018 年 8 月 29 日前提提供入住信息。）

☐ 成都金堂恒大酒店（金凤路 555 号恒大御景半岛，近十里大道）

客房（含早餐）_____间（房间数量） 所有入住客人姓名 _____

入住时间 _____ 退房时间 _____

请代表填写报名回执表，传真或发送电子邮件至大会组委会，并于一周内将会议费汇出，以确保报名的有效性。

（户名：上海广尧商务咨询有限公司，帐号：97120154740003218；开户行：上海浦东发展银行徐家汇支行）。